



GRIVEL S.R.L. AOSTA・ITALY

グリベルストーリー

1800年代にモンブラン南麓クールマイユール村の鍛冶屋グリベル一家は山へ登りたいという裕福な人々の要求に応じて農機具の改造を引き受けたのです。これが登山用ピッケルの始まりといわれています。

1909年、英国からやってきたオスカー・エッケンシュタインがヘンリー・グリベルにクランボンの注文をしました。これが登山用モダンクランボンの始まりです。

1929年に、ヘンリーの息子ロホン・グリベルが2本前歯を発明し、これによってアルピニストは急斜面の雪氷を登れるようになりました。この画期的な発明によって、**1938**年7月に未登だったアイガー北壁が登られたのです。その頃にはグリベル一家は、初めてクローム合

金を使用して軽量クランボンの製造を始めました。

1組で360グラムになるように、鋼鉄を手打ち鍛造しました。このクランボンは「グリベルのスーパーリジェッロ」と呼ばれて

1950年代に相次いで成された世界の3高峰である、エベレスト、K2、カンチェンジュंगाの初登頂に使われました。

1982年にグリベルの経営はグリベル家から離れて、ジアッキーノ・ゴッビに引き継がれました。ジアッキーノの父親はクールマイユールのガイドであり、ワルテル・ボナッティと組んでモンブランのイタリア側に名ルートを残したトニー・ゴッビです。長い伝統とブランドをクールマイユール育ちのジアッキーノが受け継ぎました。

1985年頃から**90**年代にかけてはヘッドパーツ交換式スーパークールマイユールやカーブシャフトのランボーアックスを発売。モダンミックスクライミングの可能性を大いに拡げてライバルメーカーの製品にも影響を与えました。

2004年にグリベルアンチボットのpatentを取得して発売しました。さらには、アックスのシャフトに弛やかなカーブを付けたエアーテックエヴォリューションアックスを発売。これが世界中のアルピニストに受け容れられました。

今日もアルピニストとクライマーの登はん限界を伸ばす為には用具の研究開発を絶え間なく続けています。



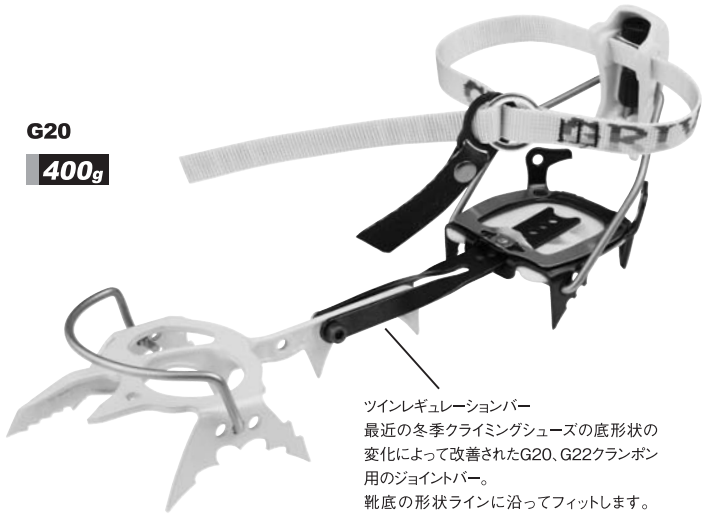
スーパーリジェッロ

G20 / G22 / Rambo 4

エクストリーム・クランボン

G20

400g



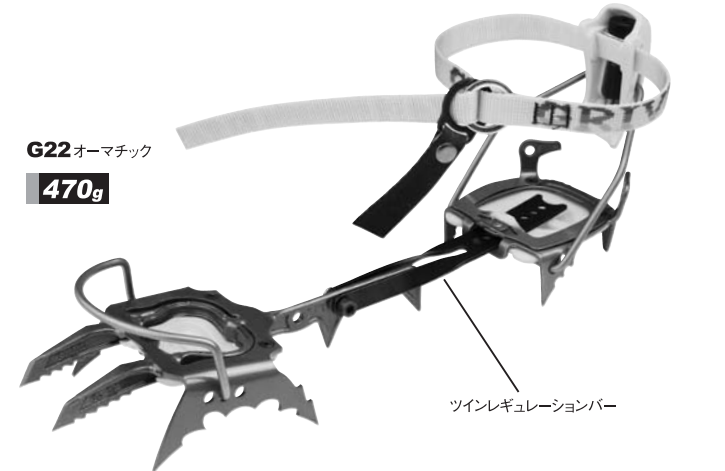
ツインレギュレーションバー
最近の冬季クライミングシューズの底形状の変化によって改善されたG20、G22クランボン用のジョイントバー。
靴底の形状ラインに沿ってフィットします。

G20.....定価¥23,100

モノポイントクランボン。センターベースはモノレール式。歯の数は靴底に10本と前歯1本。後部4本歯部分のみアンチボットが付いています。●重量／400g(片方)

G22 オーマチック

470g



ツインレギュレーションバー

G22・オーマチック.....定価¥22,050

デュアルポイントでベースはモノレール式。中間のモノレール上に2本の歯が縦についているので合計12本歯が機能します。靴先の固定はオーマチックペイルハンガー。●重量／470g(片方)

G22・ニューマチック.....定価¥22,050

フロントはハーネス式。かかとはバインディング式のニューマチックタイプ。●重量／465g(片方)

ランボー4

585g



ランボー4.....定価¥23,100

内側寄りに付けられたモノポイント、強化プラスチックプレートに合体されたアンチボット、一本のネジでの簡単なサイズ調節、フロント外側に補助爪がある。ヒールフック用の一本歯が付属された最高機能のテクニカルクランボンです。 ●重量／585g(片方)

G14 クランボン



G14オーマチック

620g片方

モノポイントに変換可能、G14

G14・オーマチック.....¥25,725

二本前歯は鍛造仕上げ。一本前歯モノポイントに変換工作ができるモノポイント専用アルミスパーサーが付属されている。つま先は「クランプ・オーマチック」と呼ぶスプリング効果のある幅広のペイルバックル付き。●重量／620g(片方)

G14・ニューマチック.....¥25,725

フロントはプラスチックハーネス。かかとはバインディングシステム。●重量／615g(片方)

G12 クランボン



G12オーマチック

540g片方

G12・オーマチック.....¥22,575

ブーツへのセッティングはグリベル式のクランプ・オーマチック。●重量／540g(片方)

G12・オーマチックSP ^{New}¥22,575

オーマチックペイルはSPペイル。小さな靴とつま先が細いシューズへ対応。●重量／540g(片方)

G12・ニュークラシック.....¥22,575

つま先、かかと共にプラスチックハーネス。多くの登山靴に対応する。●重量／505g(片方)

G12・ニューマチック.....¥22,575

つま先はプラスチックハーネスで中高アッパーのダブル仕様ブーツへも対応する。かかとはバインディングシステム。●重量／530g(片方)

クランプオーマチックペイルハンガー



ワイドペイル.....¥2,310 ●ペイル幅(靴先接点内径)／100mm
ナローペイル.....¥2,310 ●ペイル幅(靴先接点内径)／90mm
SPペイル.....¥2,310 ●ペイル幅(靴先接点内径)／82mm

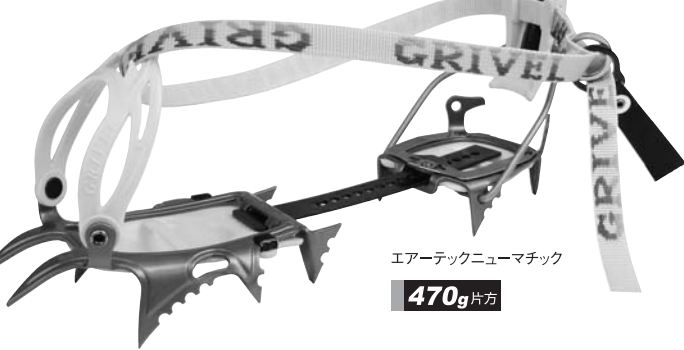


マジックマウンテン

http://www.magic-mountain.jp

検索

AirTech エアーテッククランボン



エアーテックニューマチック

470g片方

エアーテック・ニューマチック.....¥18,900

フロントの固定方式はプラスチックハーネス。かかとはバインディング止め。●重量／470g(片方)

エアーテック・ニュークラシック.....¥18,900

つま先かかと共にプラスチックハーネス。●重量／445g(片方)

エアーテック・オーマチック.....¥18,900

前歯のブーツからの出具合を調節するためにフロントペイルバックルの取付位置を前後に変えることが出来る。●重量／480g(片方)

エアーテック・オーマチックSP ^{New}¥18,900

オーマチックペイルはSPペイル。つま先が細いシューズと小さなサイズへ対応。●重量／480g(片方)

G10 クランボン

G10ワイド

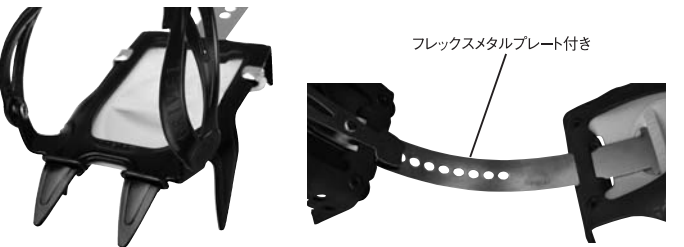
420g片方



CE

EN 893

つま先ワイド型のG10ワイド



フレックスメタルプレート付き

G10・ワイド.....¥17,325

スノーボード用ソフトブーツやデレマークスキー靴用につま先が幅広仕様の10本歯。フロントハーネスの取付け位置が外側だから幅広靴に合わせられる。フレックスメタルプレート装着。●重量／420g(片方)

G10・ニュークラシック.....¥17,325

つま先かかと共にプラスチックハーネス。ジョイントプレートがフレックスメタルプレートだから底が曲がった登山靴にも対応します。●重量／420g(片方)

G10・ニューマチック.....¥17,325

つま先はプラスチックハーネス、かかとはバインディング止め。●重量／460g(片方)

発売元 株式会社マジックマウンテン 〒352-0011 埼玉県新座市野火止2-8-5 TEL(048)480-0088
最新カタログ2013/14秋冬号Vol.48をご希望の方は、80円切手3枚同封のうえお申込み下さい。