



グリベル アイスクラス

1800年代からモンブラン南麓クールマイユール村の鍛冶屋グリベル一家は、氷河を歩きたいという都会からの裕福な人々の求めに応じて農器具の改造を請け負いました。これがピッケルの始まりです。1953年から相次いで成された、エベレスト、K2、カンチェンジュンガの初登頂に続いて、1958年にワルテル・ボナッティが初登頂したガッシャーブルム4峰(7,925m、イタリア隊)でもグリベルのアイスクラスとクランボンが使われました。

G1 SA・プラス.....本体¥14,000+税

●サイズ/シャフト長53、58、66、74 (cm) ●重量/500g (66cmリッシュ付き)

ネパールSA・プラス.....本体¥13,500+税

●サイズ/シャフト長53、58、66、74cm ●重量/510g (66cm)

モンテローザ・プラス.....本体¥12,500+税

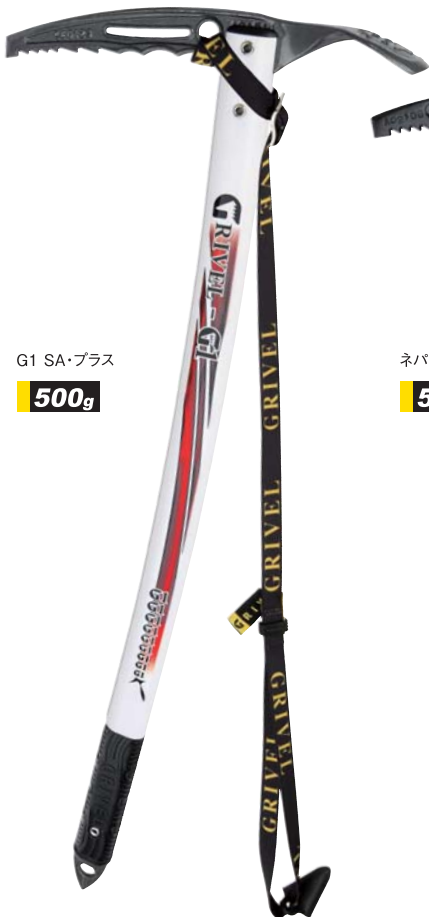
●サイズ/シャフト長58、66、70、74cm ●重量/530g (66cm)

Gゼロ New.....本体¥11,000+税

●サイズ/シャフト長58、66、74 (cm) ●重量/465g (58cmリッシュ付き)



1954年7月31日 K2頂上 (8,611m) イタリア隊初登頂
(Photo from private archive Achille Compagnoni)



G1 SA・プラス

500g



ネパールSAプラス

510g



モンテローザプラス

530g

TUV
CE
EN 13089



手の冷えを防ぎ、
取り外し出来る
ヘッドプロテクター

New

Gゼロ

465g